



Institute for International Research

IIR

Specjalna cena:  
1795 PLN + 22% VAT\*

20-21 maja 2010 hotel Marriott Warszawa

# POLITYKA FLOTOWA W FIRMIE 2010

SPOTKANIE W NOWEJ FORMULE:  
KONFERENCYJNO-WARSZTATOWEJ

ZAREZERWUJ JUŻ DZIŚ CZAS NA SPOTKANIE  
EKSPERTÓW I PRAKTYKÓW!

## KLUCZOWE ZAGADNIENIA

- Efektywna polityka samochodowa w przedsiębiorstwie
- Najlepsze praktyki zarządzania flotą w organizacji międzynarodowej
- Systemy wsparcia obsługujące flotę- technologie mobilne
- Outsourcing usług zarządzania flotą
- Źródła finansowania floty z perspektywy określonych struktur biznesu
- Redukcja i monitoring kosztów zarządzania flotą
- Aspekty podatkowe użytkowania samochodów
- Budżetowanie floty
- Zarządzanie ryzykiem nadużyć przez pracowników
- Prywatne wykorzystanie samochodów służbowych
- Programy lojalnościowe dla pracodawców posiadających flotę
- Bezpieczeństwo kierowców i użytkowanych pojazdów
- Kontrola czasu pracy kierowców -czynności nadzorcze inspektora i analiza błędów popełnianych przez pracodawców
- Flota a odpowiedzialność w biznesie



### Wyjedź na GP Węgier F1!

Wśród uczestników konferencji rozlosujemy  
wyjazd na weekend Grand Prix Węgier Formuły 1  
ufundowany przez Institute for International Research

### Gość specjalny



**JAMES LANGLEY**  
Institute of Car Fleet Management, UK

Patronat honorowy:



Patronat:



PARTNERSTWO  
DLA  
BEZPIECZEŃSTWA  
DROGOWEGO

WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE: [www.iir.pl/E0497](http://www.iir.pl/E0497)

# POLITYKA FLOTOWA W FIRMIE 2010

SPOTKANIE W NOWEJ FORMULE:  
KONFERENCYJNO-WARSZTATOWEJ

*Szanowni Państwo,*

mam przyjemność zaprosić do udziału w konferencji **Polityka Flotowa w Firmie 2010**, która odbędzie się w dniach **20 - 21 maja 2010 r., w hotelu Marriott w Warszawie**. Konferencja została objęta patronatem honorowym przez **Stowarzyszenie Kierowników Flot Samochodowych**. Tegoroczna formuła pozwoli Państwu wziąć udział zarówno w **sesjach** konferencyjnych jak i praktycznych **warsztatach**.

Eksperti omówią między innymi problematykę administrowania i zarządzania flotą samochodową na poziomie operacyjnym i strategicznym w kontekście działań społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR) mających na celu podwyższenie świadomości zagrożeń, uświadomienie konieczności przestrzegania przepisów, zwiększenie bezpieczeństwa kierowców flotowych oraz redukcję ogólnych kosztów eksploatacji floty samochodowej w przedsiębiorstwie.

Ponadto podczas konferencji omówione zostaną aspekty optymalizacji wykorzystania floty samochodowej, źródeł finansowania floty z perspektywy określonej struktury biznesu, redukcji kosztów zarządzania flotą, sposobów wykrywania nadużyć stosowanych przez kierowców i określania procedur ich dyscyplinujących.

Praktyk z brytyjskiej organizacji **The Institute of Car Fleet Management** zaprezentuje najlepsze rozwiązania efektywnej polityki flotowej w **Wielkiej Brytanii**, a na zakończenie konferencji wśród uczestników rozlosujemy atrakcyjną nagrodę – wyjazd weekendowy na **GP Węgier F1!**

W przypadku pytań dotyczących programu warsztatów proszę o kontakt telefoniczny: (022) 420 55 30, bądź za pomocą poczty elektronicznej: [katarzyna.gadzalo@iir.pl](mailto:katarzyna.gadzalo@iir.pl), zaś zgłoszenia udziału proszę przysyłać pod numer faksu: (022) 420 55 01.

Z wyrazami szacunku,

*Katarzyna Gadzało*

Katarzyna Gadzało  
kierownik projektu

ZGŁOSZENIA: tel.: 022 420 55 00,  
fax: 022 420 55 01, e-mail: [zgloszenie@iir.pl](mailto:zgloszenie@iir.pl)

## PROGRAM KONFERENCJI:

### DZIEŃ I

#### 9:10 JAK KUPIĆ, SERWISOWAĆ I SPRZEDAĆ SAMOCHÓD FIRMOWY

- Polityka Samochodowa podstawą decyzji o zakupie/leasingu
- Geneza wyboru auta i sposobu użytkowania
- Aspekty bieżącej eksploatacji
- Wycofanie samochodu z eksploatacji czyli jak dobrze skończyć

*Prowadzący: Michał Soćko, Menedżer ds. Floty Samochodowej, Carlsberg Polska, Członek władz Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych*

#### 10:10 NAJLEPSZE PRAKTYKI ZARZĄDZANIA FLOTĄ W WIELKIEJ BRYTANII (TŁUMACZENIE)

GOŚĆ SPECJALNY

- Wprowadzenie
- Ustanowienie i utrzymanie polityki flotowej z uwzględnieniem zmieniających się potrzeb organizacji
- Korzyści i problemy wynikające z wykorzystania jednego i kilku dostawców
- Tworzenie procesów w celu zapobiegania nadużyciom
- Procedury chroniące organizację przed nieuczciwymi działaniami i niewłaściwymi zachowaniami ze strony użytkujących pojazdy flotowe
- Wsparcie floty- systemy obsługujące
- Przegląd cech, korzyści i problemy wynikające z korzystania z dostawców specjalistycznego taboru wspierającego flotę
- Optymalizacja kosztów
- Rozumienie kosztów i ich interakcji
- Prognozowanie kosztów w celu optymalizacji wyboru pojazdu
- Pomiar i monitoring
- Zarządzanie procesami finansowymi
- Tworzenie procesów i procedur do realizacji zobowiązań umownych, kontrolowania płatności i dostarczania informacji

*Prowadzący: James Langley, a Director and Council Member of The Institute of Car Fleet Management, UK*

#### 11:10 PRZERWA NA KAWĘ

#### 11:25 SYSTEMY WSPARCIA OBSŁUGUJĄCE FLOTĘ

#### 12:00 FINANSOWANIE FLOTY- PANEL DYSKUSYJNY

# ZAREZERWUJ JUŻ DZIŚ CZAS NA SPOTKANIE EKSPERTÓW I PRAKTYKÓW!

- Sposoby pozyskania floty dla przedsiębiorstwa- kredyt, leasing czy wynajem? FSL
- Zakup i samodzielne zarządzanie, zakup a zarządzanie zewnętrzne
- Korzyści z outsourcingu operacji flotowych
- Zasady współpracy z partnerami CFM

**Moderator dyskusji:** *Michał Soćko, Menedżer ds. Floty Samochodowej, Carlsberg Polska*

**Uczestnicy:** *Wojciech Jakubowski, Koordynator Floty Lyreco Polska, Jarosław Kuczyński, Kierownik Administracji, TOYOTA Material Handling Polska Sp. z o.o., Dariusz Zduńczyk, Menedżer ds. Floty samochodowej Polpharma, Radosław Kraciuk, Menedżer ds. Zakupów Business Lease*

## 13:00 OBIAD

## 14:00 BEZPIECZEŃSTWO KIEROWCÓW I POJAZDÓW

- Programy zmniejszające szkodowość – analiza czynników szkodowości
- Na czym polega systemowe działanie w zarządzaniu szkodowością floty
- Najczęstsze błędy popełniane przy wyborze oferty szkoleniowej
- Jak przekonać zarząd firmy do działania w obszarze bezpieczeństwa kierowców
- Jak wybrać dostawców usług edukacyjno-szkoleniowych

**Prowadząca:** *dr Ewa Łabno-Fałęcka, Prezes Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego*

## 15:00 PRZERWA NA KAWĘ

## 15:15 ASPEKTY PODATKOWE NABYWANIA I UŻYTKOWANIA SAMOCHODÓW

- Samochód własnością firmy
- Rozliczenia w podatku dochodowym - ograniczenia przy zaliczaniu wydatków do kosztów podatkowych, rozliczenia wydatków czasie, wykorzystywanie samochodów dla celów prywatnych
- Podatek VAT - zakres odliczenia wydatków na zakup samochodu i paliwo - najnowsze orzeczenia i interpretacje
- Najem, dzierżawa
- Podatek dochodowy - czynsz jako koszt uzyskania przychodu, rozliczenia opłat inicjacyjnych i kaucji, ograniczenia przy zaliczaniu wydatków związanych z użytkowaniem samochodu, prawidłowy sposób prowadzenia ewidencji użytkowania pojazdu
- Podatek VAT - ograniczenia w odliczeniu wydatków na czynsz
- Leasing
- Podatek dochodowy - różnice w rozliczeniu leasingu

operacyjnego i finansowego, skutki podatkowe zakończenia umowy leasingu, negatywne skutki przedwczesnego zakończenia umowy leasingu finansowego,

- Podatek VAT - leasing jako świadczenie usług (leasing operacyjny) lub jako dostawa towarów (leasing finansowy)
- Używanie prywatnego samochodu do celów służbowych
- Podatek dochodowy - rozliczenia między pracodawcą i pracownikiem (ryczałt, "kilometrówka"), sposób dokumentowania wydatków, sposób rozliczeń z pracownikami nie pracującymi na pełny etat i z kontraktorami
- Używanie samochodów służbowych do celów prywatnych
- Podatek dochodowy - problemy z określeniem przychodu po stronie pracownika, interpretacje organów podatkowych
- Planowane i rozważane zmiany podatkowe
- Ustawowe ograniczenie odliczeń wydatków na nabycie /najem/leasing samochodów osobowych w podatku VAT
- Propozycje uregulowania kwestii określania przychodu pracowników z tytułu korzystania z samochodów służbowych do celów prywatnych .

**Prowadzący:** *Mec. Andrzej Dębiec, Partner, Radca Prawny i Doradca Podatkowy, Kancelaria Prawna Lovells H. Seisler sp.k.*

## 16:00 BUDŻETOWANIE FLOTY – WARSZTAT (WYLICZANIE KOSZTÓW PRZEZ UCZESTNIKÓW)

- Budżetowanie inwestycji / wymiany floty
- Ze środków własnych
- Wynajem długoterminowy
- Budżetowanie paliwa
- Budżetowanie kosztów operacyjnych
- Amortyzacja
- Ubezpieczenie
- Serwis (R&M)
- Podatki
- Inne
- Analiza odchyleń

**Prowadzący:** *Ryszard Windyga, Fleet Manager, Pepsi-Cola General Bottlers Poland*

## 17:00 ZAKOŃCZENIE I DNIA KONFERENCJI

## DZIEŃ II

## 9:00 ZARZĄDZANIE RYZYKIEM NADUŻYĆ PRZEZ PRACOWNIKÓW

- Regulamin polityki samochodowej firmy jako główny kodeks postępowania
- Czytelne i zrozumiałe zasady nagród i kar

- Przykłady nagród i kar stosowanych we flotach
- Zapewnienie odpowiednich mechanizmów kontrolnych, oraz określenie kompetencji
- Sposoby wykrywania nadużyć
- Właściwe ewidencjonowanie danych dotyczących eksploatacji pojazdów, zakupów realizowanych przez pracowników itp.,
- Wykorzystanie odpowiednich mechanizmów, nowoczesnych technologii (aplikacje wspomagające, GPS etc),
- Bieżące kontrole samochodów
- Monitoring na stacjach paliwowych
- Normy prawne związane z rozliczaniem wykrytych strat

**Prowadzący:** **Włodzimierz Młodziński**, Członek Zarządu, Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych

#### 10:00 PRYWATNE WYKORZYSTANIE SAMOCHODÓW FIRMOWYCH

- Zdefiniowanie problemu używania aut służbowych do celów prywatnych
- Ryzyka związane z brakiem formalnych regulacji używania aut służbowych do celów prywatnych
- Praktyki stosowane na rynku
- Omówienie proponowanych przez Ministerstwo Finansów możliwości uregulowania używania aut służbowych do celów prywatnych

**Prowadzący:** **Jarostaw Kuczyński**, Kierownik Administracji TOYOTA Material Handling Polska Sp. z o.o.

#### 11:00 PRZERWA NA KAWĘ

#### 11:15 FULL SERVICE LEASING

#### 11:45 PROGRAMY LOJALNOŚCIOWE DLA PRACODAWCÓW POSIADAJĄCYCH FLOTĘ

#### 12:15 OBIAD

#### 13:15 PRZEBIEG CZYNNOŚCI KONTROLNYCH INSPEKTORA

#### PRACY CZASU PRACY KIEROWCÓW ORAZ ANALIZA NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANYCH BŁĘDÓW PRZEZ PRACODAWCÓW ZATRUDNIAJĄCYCH KIEROWCÓW

- Zasady dokonywania czynności kontrolnych
  - Swobodny wstęp na teren obiektu kontrolowanego
  - Weryfikacja dokumentacji
  - Przesłuchiwanie osób
- Środki prawne inspektora pracy
  - Decyzje administracyjne
  - Wykroczenia
  - Wnioski w wystąpieniach

- Analiza błędów popełnianych przez pracodawców i wskazanie metod ich unikania

**Prowadzący:** **Piotr Wojciechowski**, Kancelaria Prawa Pracy Piotr Wojciechowski

#### 14:15 FLOTA A ODPOWIEDZIALNOŚĆ W BIZNESIE

- Stan bezpieczeństwa na drogach
- Szkodowość we flotach firmowych
- Polityka bezpieczeństwa
- Odpowiedzialność i świadomość kierowcy
- Wpływ auta na środowisko
- Ekologiczna flota
- Ekodriving i szkolenia dla kierowców
- Korzyści polityki bezpieczeństwa i rozwiązań ekologicznych we flotach

**Prowadzący:** **Krzysztof Trzpił**, kierownik do spraw IT i Floty Samochodowej, **ratiopharm Polska**

#### 15:45 PRZERWA NA KAWĘ

#### 16:00 REDUKCJA I MONITORING KOSZTÓW ZARZĄDZANIA FLOTĄ

- Optymalizacja kosztów poprzez prawidłowe ustalenie warunków umowy leasingowej
- Regulamin korzystania z samochodów służbowych wraz z obowiązkami użytkowników
- Rygorystyczne przestrzeganie procedur przekazywania samochodów i ich wpływ na ewentualną redukcję kosztów
- Monitorowanie przebiegów i zużycia paliwa wraz z automatyzacją księgowania kosztów
- Obciążenia za jazdy samochodami służbowymi do celów prywatnych jako element redukcji kosztów

**Prowadzący:** **Andrzej Dmochowski**, Dyrektor ds. administracyjno- finansowych, Członek Zarządu, **Xella Polska**

#### 17:00 ZAKOŃCZENIE II DNIA KONFERENCJI I LOSOWANIE NAGRODY



Wyjazd na GP Węgier F1!

## PROWADZĄCY:



### MICHAŁ SOĆKO

Posiada wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu flotami samochodowymi. Obecnie Menedżer ds. Floty Samochodowej w Carlsberg Polska. Członek władz SKFS.



### JAMES LANGLEY

**Deputy Chairman and Director**

James is a director of Fleet Intellect Ltd, providers of advisory services to major fleet operators and of fleet support services to those businesses operating smaller fleets.

In over 25 years in fleet management, he has been responsible for many types and sizes of fleet from a 220-car fleet operated by a major international manufacturer to fleets of all sizes and with a variety of operational constraints and critical business requirements.

He has helped to shape Government thinking and convened the Fleet Policy and Purchasing Group of the Cleaner Vehicle Task Force, a group that helped shape the reformed company car taxation system introduced in 2002. It also provided the template for the 'Motorvate' scheme to recognise environmental achievements in fleet operation.

James was the first elected Fellow of the Institute having achieved the Diploma qualification in 1996. He also facilitates the Law module of the Fast Track programme.

#### ICFM

The Institute of Car Fleet Management is the UK's only independent 'not for profit' organisation dedicated to furthering the education, recognising the achievements and advancing the profession of car fleet management.

Established in 1992, the Institute connects people involved in car fleet management, promotes excellence in car fleet management practices and delivers the industry sector's premier education programmes. Externally accredited vocational qualifications include the Introductory Certificate, the Certificate and the Diploma in Car Fleet Management.

[www.icfm.com](http://www.icfm.com)



### ANDRZEJ DĘBIEC

**Partner, Kancelaria Prawna Lovells H. Seisler sp.k.**

Andrzej Dębiec od roku 2000 współpracuje z międzynarodową kancelarią prawną Lovells. Jest odpowiedzialny za działalność departamentu podatkowego i Grupy PPP jak również za kontakty z klientami francuskimi. W latach 1992 - 1999, Andrzej Dębiec współpracował, a następnie zarządzał warszawskim biurem kancelarii prawnej Jeantet et Associates. W latach 1993-1994, był doradcą w Departamencie Dewizowym Ministerstwa Finansów. Od marca 1999 do października 2000 był szefem Departamentu Podatkowego w kancelarii CMS Cameron McKenna Sp. z o.o. w Warszawie. Andrzej Dębiec specjalizuje się w prawie podatkowym, dewizowym i celnym, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z łączeniem, przejmowaniem i nabywaniem przedsiębiorstw, projektami prywatyzacyjnymi oraz wprowadzaniem nowych produktów finansowych na polski rynek. Andrzej Dębiec doradza wielu międzynarodowym korporacjom w zakresie prawno-podatkowych aspektów ich działalności. Reprezentuje także klientów w sporach przed organami podatkowymi. Od 2007 r. Andrzej Dębiec nadzoruje działalność Grupy PPP, w ramach, której odpowiedzialny jest przede wszystkim za aspekty podatkowe projektów infrastrukturalnych (optymalizacja podatkowa różnych modeli transakcji). Wiedza i doświadczenie Andrzeja Dębca są cenione przez organizatorów seminariów i konferencji. IIR przyznał mu tytuł

"Prelegenta Roku 2007". Jako prelegent współpracuje, m.in. z: Francuskim Instytutem Zarządzania (IFG), Edition Formation Enterprise (EFE), Fundacją Rozwoju Rachunkowości oraz IIR. Jest wykładowcą Studium Farmakoeonomiki, Marketingu i Prawa Farmaceutycznego w Szkole Biznesu Politechniki Warszawskiej. Występuje również podczas konferencji poświęconych Partnerstwu Publiczno – Prywatnemu, prezentując podatkowe aspekty takich przedsięwzięć (Informedia Polska „Innowacyjne sposoby realizowania projektów PPP). Andrzej Dębiec jest autorem wielu publikacji na tematy podatkowe w prasie polskiej i zagranicznej. Jest członkiem Kolegium Redakcyjnego "Monitora Podatkowego". W styczniu 2008 został ekspertem Krajowej Izby Radców Prawnych. Jest również ekspertem Nadzwyczajnej Komisji Sejmowej „Przyjazne Państwo”.



### RYSZARD WINDYGA

Fleet Manager w Pepsi-Cola General Bottlers Poland Z branza motoryzacyjną związaną od czasów Technikum Samochodowego, czyli ponad 20 lat. Kolejne doświadczenia zbierał pracując na różnych stanowiskach w działach transportu przedsiębiorstw państwowych (m.in. ZUS) oraz na stanowiskach handlowych i technicznych u importera pojazdów specjalistycznych. Taki przebieg zawodowy pozwolił na praktyczne zaznajomienie się z różnymi aspektami rynku motoryzacyjnego, w tym również specyficznymi potrzebami oraz zachowaniami kierowców i użytkowników pojazdów różnego szczebla. Kluczowe dla przedmiotowego szkolenia są doświadczenia zbierane od czasu podjęcia pracy w Pepsi-Cola, tj. od 1996r. Doświadczenia te związane są z zarządzaniem flotą pojazdów skład której wchodzi jednostki różnego typu (w tym ciężarowe) oraz zarządzanie siecią własnych warsztatów. Osiągnięcia na tym polu zostały nagrodzone w 2001 roku międzynarodową nagrodą Pepsi Americas w kategorii "Process Improver". Zmiany organizacyjne charakterystyczne dla przedsiębiorstw typu FMCG wymagają ciągłego samodoskonalenia i uzupełniania wiedzy, a dobrą bazą okazały się ukończone w 1998 roku studia na kierunku Zarządzanie Przedsiębiorstwem w WSEiZ w Warszawie oraz studia podyplomowe z zakresu Rachunkowości Zarządczej i Controllingu zakończone w 2001 roku. Uzupełnieniem wymienionych kwalifikacji było uzyskanie europejskiego certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowych przewozów w 2003 roku oraz liczne kursy z zakresu komunikacji interpersonalnej, przywództwa sytuacyjnego, zarządzania zespołem, itp. Współzałożyciel Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych, aktywny uczestnik środowiska flotowego, autor artykułów w branżowych periodykach ("Flota", "Flota Auto-Biznes", "Auto Firmowe").



### WŁODZIMIERZ MŁODZIŃSKI

Większość życia zawodowego związaną z mechaniką pojazdową, transportem, eksploatacją, oraz zagadnieniami spedycyjne. Od 1998 roku Kierownik Działu Transportu w Universal Express Group, gdzie między innymi organizował i nadzorował obsługę kurierską FEDEX. Ponadto pracował na kontraktach zagranicznych na stanowisku Kierownik Serwisu i Bazy Transportu. Członek – założyciel, a obecnie członek Zarządu SKFS.



### JAROSŁAW KUCZYŃSKI

Absolwent Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. Członek Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych od 4 lat. Obecnie Kierownik ds. Administracyjnych firmy Toyota Material Handlig Polska Sp. z o.o. Posiada 10 letnie doświadczenie w zarządzaniu flotami samochodowymi firm, w tym flotami specjalnymi jak bankowozny, karteki i specjalistyczne samochody ciężarowe.



### dr EWA ŁABNO-FALĘCKA

Z wykształcenia filolog, studia w Krakowie, Berlinie i Freiburgu Bryzgowijskim (Niemcy); pracownik naukowy Uniwersytetu Jagiellońskiego, doktorat Uniwersytetu w Tybindze (Niemcy, 1994). W latach 1993-1999 radca Ambasady RP w Bonn. Od 2000 dyrektor External Affairs concernu Daimler AG w Polsce i dyrektor Public Relations w Mercedes-Benz Polska. Prezes Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego (od 2006) i Towarzystwa Przyjaciół Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie.



### PIOTR WOJCIECHOWSKI

Doradca prawny, trener, konsultant, ekspert prawa pracy. Wicedyrektor Departamentu Prawnego w Głównym Inspektoracie Pracy w latach 2004-2008. Wieloletnie doświadczenie inspekcyjne (kształtowanie kierunków interpretacyjnych Państwowej Inspekcji Pracy w zakresie powszechnie obowiązujących przepisów prawa pracy, szkolenie inspektorów pracy w zakresie dokonywania czynności kontrolnych u pracodawców, w szczególności w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy, sporządzanie i weryfikacja dokumentacji pokontrolnej) oraz wykładowcze (ceniony wykładowca przedmiotu prawa pracy dla inspektorów pracy w szkole Państwowej Inspekcji Pracy we Wrocławiu, jak również na Wydziale Prawa i Administracji oraz Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego, a także w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. L. Koźmińskiego.). W 2006 r. po złożeniu egzaminu państwowego otrzymał tytuł inspektora pracy. Wcześniej zatrudniony jako specjalista w Departamencie Prawa Pracy w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej, gdzie brał czynny udział w tworzeniu obecnie obowiązujących przepisów prawa pracy. Doświadczony praktyk, który w czasie konsultacji i szkoleń w przystępny sposób przedstawia uczestnikom prawne możliwości stosowania przepisów prawa pracy i wspólnie z klientem rozwiązuje problemy związane ze stosowaniem przepisów prawa pracy ze szczególnym uwzględnieniem bieżących interpretacji przepisów dokonywanych przez Państwową Inspekcję Pracy.



### KRZYSZTOF TRZPIŁ

Zarządca działem IT i flotą samochodową w Ratiopharm Polska gdzie pracuje od 2002 roku. Ma 33 lata i z wykształcenia jest informatykiem a z zamiłowania samochodziarzem. Z powodzeniem zbudował politykę flotową a od ubiegłego roku wdraża również program bezpieczeństwa. Prywatnie lubi kino i teatr oraz sport i samochody. Od 2008 roku jest członkiem Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych.



### ANDRZEJ DMOCHOWSKI

Andrzej Dmochowski funkcję członka zarządu i dyrektora ds. administracyjno – finansowych w Xella Polska Sp. z o.o. pełni od 01.07.2001 roku. W skład pionu, za który odpowiada, wchodzi: księgowość, controlling, kadry i płace, sprawy prawne, IT i administracja. Jest absolwentem Szkoły Głównej Planowania i Statystyki w Warszawie (obecna Szkoła Główna Handlowa) oraz Franco – American Institute of Management w Paryżu, gdzie uzyskał tytuł The International Master of Business Administration.

## PATRONAT HONOROWY:



### SKFS

Stowarzyszenie Kierowników Flot Samochodowych powstało w 2003 roku – początkowo jako nieformalna organizacja skupiająca Flot Menedżerów kilkunastu firm, a od 2005 roku jako formalne Stowarzyszenie. Na dziś skupia ono prawie 40 członków zarządzających na co dzień flotami o zróżnicowanym charakterze - od małych przedsiębiorstw po duże korporacje. Na czele pięciosobowego Zarządu stoi Jacek Częścik.

### Głównymi celami SKFS są:

- Upowszechnianie wiedzy o zarządzaniu flotami samochodowymi
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Ochrona środowiska
- Opiniowanie i promowanie produktów i usług wspierających zarządzanie flotami pojazdów
- Wspieranie inicjatyw i aktywności społecznej członków Stowarzyszenia
- Integrację środowiska zarządców flot samochodowych

Cele realizowane są poprzez spotkania, na których omawiane są różne tematy z zakresu zarządzania samochodami. Często gościem SKFS są przedstawiciele firm działających na rynku flotowym. Do ciekawszych inicjatyw zaliczyć można „Akademię umiejętności” – cykl szkoleń prowadzonych przez profesjonalną firmę budujących umiejętności interpersonalne uczestników. SKFS ma również własną stronę internetową [www.skfs.pl](http://www.skfs.pl) gdzie po zalogowaniu członkowie uzyskują dostęp do różnego rodzaju materiałów pomocnych w codziennej pracy.

Podstawową siłą członków SKFS jest wiedza i doświadczenie stosowania jej w praktyce. Tą wiedzę podzieliliśmy się z Państwem na zapowiadzianym Seminarium.

## Doświadczenie zdobywamy zarządzając flotami w:

- FM Consulting
- 3M Poland Sp. z o.o.
- APC Instytut Sp. z o.o.
- BIK Brokers Sp. z o.o.
- Bongrain Polska Sp. z o.o.
- Cadbury Wedel Sp. z o.o.
- Carlsberg Polska S.A.
- CFM Sp. z o.o.
- FritoLay Poland
- Getin Bank S.A.
- Impel
- KRKA POLSKA Sp. z o.o.
- Lafarge Cement SA
- LOGNET - Logistyka i Zarządzanie
- Lukas Bank SA
- MOTA-ENGLI Polska S.A.
- Netia
- ORIX Polska S.A.
- Pepsico
- Pepsi-Cola General Bottlers Poland
- PLIVA Kraków Zakłady Farmaceutyczne S.A.
- Polpharma Biuro Handlowe Sp. z o.o.
- POLSNACK Sp. z o.o.
- PTK Centertel Sp. z o.o.
- Raben Polska
- Roche Polska Sp. z o.o.
- Sanofi-Aventis
- Skanska
- Schneider-Electric Polska
- SELT SPS Tadeusz Selzer
- SGS Polska Sp. z o.o.
- Stora Enso Poland
- Toyota Bielan
- Universal Express Relocations
- Vesel
- VOX Industrie S.A.
- LeasePlan Fleet Managemt



# WYPEŁNIJ I WYŚLIJ



Hotline: 022 420 55 00



Adres: ul. Kruczkowskiego 8  
00-380 Warszawa



fax: 022 420 55 01



internet: [www.iir.pl](http://www.iir.pl)



E-mail: [zgloszenie@iir.pl](mailto:zgloszenie@iir.pl)

## POLITYKA FLOTOWA w FIRMIE 2010

20-21 maja 2010r., WARSZAWA E0497

Prosimy o nieusuwanie nalepek.

Imię i nazwisko: .....

Stanowisko/Dział: .....

Tel.: ..... Fax: .....

E-mail: .....

Imię i nazwisko: .....

Stanowisko/Dział: .....

Tel.: ..... Fax: .....

E-mail: .....

### DANE do FAKTURY

Imię i nazwisko: .....

NIP: ..... Ulica: .....

Kod pocztowy: ..... Mięjscość: .....

### OSOBA AKCEPTUJĄCA UDZIAŁ:

Imię i nazwisko: .....

Stanowisko/Dział: .....

Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami uczestnictwa i akceptuję je.

Data: ..... Podpis: .....

### OSOBA DO KONTAKTU

– PODANIE JEJ DANYCH UŁATWI KONTAKT W SPRAWACH ORGANIZACYJNYCH:

Imię i nazwisko: .....

Stanowisko/Dział: .....

Tel.: ..... Fax: .....

E-mail: .....

Komu jeszcze Pani / Pana zdaniem możemy przesłać informację o tym wydarzeniu:

Imię i nazwisko: .....

Stanowisko/Dział: .....

Tel.: ..... Fax: .....

E-mail: .....

Prosimy o pisemne poinformowanie administratora bazy danych (faxem 022 420 55 01 lub drogą emailową: [info@iir.pl](mailto:info@iir.pl)) w przypadku, gdy nie życzą sobie Państwo otrzymywania tego typu informacji.

\*WARUNKI UCZESTNICTWA  
Koszt uczestnictwa:

	do 09.04.2010	od 10.04.2010
<b>2 DNI KONFERENCJI</b>	1995 PLN + 22% VAT <b>Oszczędzasz 200 PLN</b>	2195 PLN + 22% VAT
<b>CENA SPECJALNA*</b>	1795 PLN + 22% VAT <b>Oszczędzasz 180 PLN</b>	1975 PLN + 22% VAT

\*cena specjalna dotyczy członków Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych

Warunkiem uczestnictwa jest dokonanie przed konferencją wpłaty na konto:  
RBS Bank (Polska) S.A. Nr r-ku: **10 1670 0004 0000 6439 9105 0566**

Opłata za uczestnictwo włącznie z dokumentacją w wersji elektronicznej i konsumpcją. Ceny nie zawierają kosztów noclegu i parkingu. W przypadku odwołania zgłoszenia później niż 30 dni przed rozpoczęciem konferencji pobieramy opłatę manipulacyjną w wysokości 500 PLN. W przypadku odwołania zgłoszenia w terminie krótszym niż 14 dni przed rozpoczęciem konferencji wpłata na poczet uczestnictwa nie podlega zwrotowi. Nieodwołanie zgłoszenia i niewzięcie udziału w konferencji spowoduje obciążenie pełnymi kosztami uczestnictwa. Odwołanie zgłoszenia w terminie krótszym niż 14 dni przed rozpoczęciem konferencji nie zwalnia uczestnika z obowiązku zapłaty za konferencję. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania konferencji z przyczyn niezależnych oraz dokonywania zmian w programie.

Forma płatności: przelew

Liczba osób zatrudnionych w Pani/Pana miejscu pracy (np. w oddziale):

- poniżej 20       51-100       201-500       1001-5000  
 21-50       101-200       501-1000       powyżej 5001

Proszę o informowanie mnie w przyszłości o seminariach i konferencjach IIR z następujących dziedzin:

- Asystentka       Finanse/Podatki/Rachunkowość       IT       Telekomunikacja  
 Bankowość       Gaz/Energetyka       Marketing/PR       Ubezpieczenia  
 Customer Service       Human Resources       prawo       Umiejętności osobiste  
 Farmacja/Kosmetyki       Produkcja/SUR       Zarządzanie strategiczne  
 Sprzedaż       Zarządzanie projektami

**Institute for International Research Sp. z o.o.** jest firmą organizującą konferencje i treningi biznesowe dla kadry zarządzającej we wszystkich sektorach gospodarczych. IIR na świecie działa od ponad 30 lat a w Polsce od 1997 roku.

Każdego roku organizujemy ponad 250 spotkań biznesowych: konferencji i treningów służących edukacji biznesowej menedżerów, przedstawicieli różnych sektorów gospodarczych obecnych w Polsce. W zorganizowanych dotychczas przez IIR konferencjach i treningach wzięło udział ponad 25.000 polskich menedżerów. Wszystkie budowane przez nas programy przygotowywane są w oparciu o szczegółowe badania rynku i analizowane są pod kątem ich praktycznej przydatności w biznesie. Prelegenci, których zapraszamy wywodzą się przede wszystkim ze środowisk biznesowych, nie brakuje wśród nich również prawników, autorzytetyd naukowych jak i przedstawicieli administracji publicznej.

**Institute for International Research Sp. z o.o.**, 00-380 Warszawa, ul. Kruczkowskiego 8, tel.: +48 22 420 55 00, fax: + 48 22 420 55 01, [www.iir.pl](http://www.iir.pl), KRS 0000111859, NIP: 951 18 93 179, REGON: 014164096, Kapitał zakładowy: 917 000 zł

Więcej informacji znajdują Państwo w internecie pod adresem: [www.iir.pl](http://www.iir.pl)